ANLAGE: 25 Radtyp:7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 1 von 8

Fahrzeughersteller : BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring-w erkstoff | zul. Rad- | zul. Abroll | gültig ab |
|------------|------------------------|---------------|-------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | (mm) | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | (kg) | (mm) | datum |
| 120/I | 7400/F6-A 5x120 I | ohne | 72,68 | | 735 | 2255 | 11/05 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 187; 3 B; 3 C; 3/C; M85; R/C; 3/CG; 346K; 346R; 560X;

390L; 346X; 346L; 346C; Z85; M3B; 3/B

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 187

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: X83

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : 187; 346C; 346K; 346L; 346R; 346X

110 Nm für Typ: M3B; R/C; 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG

120 Nm für Typ: M85; Z85; 390L; 560X

140 Nm für Typ: X83

Verkaufsbezeichnung: BMW M3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------|----------------------------|--------------------------------------|
| МЗВ | G191 | 210 - 217 | | BDT; BDU; 362; 57E; 68B | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 1 | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| X83 | e1*2001/116*0249* | 110-210 | 235/50R18 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 245/45R18 100 | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 245/45R18 96W | | 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: BMW Z3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| R/C | e1*93/81*0029* | 85 - 103 | 225/40R18 | | nur bis e1*93/81*0029*07; Cabrio; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 25 Radtyp:7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| VCINGUISDCZC | nominang. Diritt | 23 | | | |
|--------------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R/C | e1*93/81*0029* | 110-142 | 225/40R18-88 | 21B | nur bis e1*93/81*0029*07; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| R/C | e1*93/81*0029*, e1*98/14*0029* | | 225/40R18-88 245/35R18 88 | 21B 22B; 24M; 57F; 68T | ab e1*93/81*0029*08; Cabrio; |
| | | 170 | 225/40R18 88 | 21B; 57E; 68B; 68T | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------|----------------------|
| 187 | e1*2001/116*0287* | 85 - 195 | 225/40R18 88 | 22I; 22M; 24J; 24M | ab |
| | | | 245/35R18 88 | 22B; 22L; 24M; 57F; 68T | e1*2001/116*0287*10; |
| | | | | | Schrägheck 2-türig; |
| | | | | | Schrägheck 4-türig; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 744 |
| 187 | e1*2001/116*0287* | 85 - 195 | 225/40R18 88 | 22I; 22M; 24J; 24M | nur bis |
| | | | 245/35R18 88 | 22B; 22L; 24D; 57F; 68T | e1*2001/116*0287*09; |
| | | | | | 4-türig; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 744 |

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--|--|
| 3 B | F920 | 75 - 141 | 225/40R18 | BDC; BDV; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362; 631 | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 3 C | F547 | 73-141 | 225/40R18 | BDC; BDV; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 362; 631 | Stufenheck; 4-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 3 C | F547 | 75 | 225/40R18-88 | BDC; BDV; 21B; 22B; 24J; 24M; 362 | Schrägheck 2-türig; Compact; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 3/B | le1*93/81*0016* | 110 -142 | 225/40R18 | BDC; BDV; 21B; 21L; 22B; 24J; 24M; 631 | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 25 Radtyp: 7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 3 von 8

| Verkaufsbezeichnung: | BMW 3ER REIHE |
|----------------------|----------------------|
| verkauisbezeichhung. | DIVIVY SEIV IVEILLE |

| Fahrzeugtyp | eichnung: BMW 3 Betriebserlaubnis | ER REIHE kw | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------------|-----------------|---------------------------|---------------------|
| 3/C | e1*93/81*0015* | | 225/40R18 | BDC; BDV; 21B; 22B; | Limousine; |
| 3/C | e 1 93/61 0015 | 00 - 142 | 225/4UR 18 | 1 ' ' ' ' ' ' | * |
| | | | | 24J; 24M; 362; 631 | Stufenheck; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| 2 / 2 | 4 * 0 0 / 0 4 * 0 0 4 5 * | 00 440 | 00=/40=40 | 556 551/ 6/5 665 | 725; 73C; 74A |
| 3/C | e1*93/81*0015* | 66 - 142 | 225/40R18 | BDC; BDV; 21B; 22B; | Touring; |
| | | | | 24J; 24M; 362; 631 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| 3/CG | e1*93/81*0017*, | 66 - 125 | 225/40R18-88 | BDC; BDV; 21B; 22B; | Compact; |
| | e1*98/14*0017* | | | 24J; 24M; 362 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| 346X | e1*2001/116*0144*, e1*98/14*0144* | 135 - 141 | 225/40R18 88W | Limousine | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 135 - 170 | 225/40R18 88W | 57E; 68B | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 225/40R18 92 | | 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M; | |
| | | | | 54A | |
| | | 170 | 225/40R18 88Y | Limousine | |
| 390L | e1*2001/116*0308* | 89 - 190 | 225/40R18 92Y | AFR; nicht 330D | Touring; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | 00 220 | 220, 101110 001 | , 11, 0. 2, 002, 001 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 97K |
| 390L | e1*2001/116*0308* | 85 - 127 | 225/40R18 88W | AFR: 5FF | Limousine; |
| 0002 | | | 225/40R18 92 | AFR; nicht 330D | Heckantrieb; |
| | | 85 - 225 | 225/40R18 | AFR; 51G; 57E; 68B; 68T | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 00 220 | 223/401(10 | 74 14, 516, 57E, 66B, 661 | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 97K |
| 346C | e1*2001/116*0112*, | 77 - 135 | 225/40R18 88W | SEE | Kompakt; Cabrio; |
| 340C | e1*98/14*0112* | 11-133 | 223/401(10 00) | Si L | Rompaki, Cabrio, |
| 346K | e1*2001/116*0167*, | | 245/35R18 88W/ | 22B; 24M; 5FE; 57F; 68T | Coupe; Limousine; |
| | e1*98/14*0167* | | | | · |
| 346L | e1*97/27*0097*, | 77 - 142 | 225/40R18 88Y | 5FE | Stufenheck 4-türig; |
| | e1*98/14*0097* | 77 - 170 | 225/40R18 88W | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| 346R | e1*2001/116*0146*, | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M; | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | e1*98/14*0146* | | | 54A | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | 245/35R18 88Y | 22B; 24M; 5FE; 57F; 68T | 744 |
| | | | 255/35R18 90 | 22B; 22F; 24D; 5GA; | 1 |
| | | | | 57F; 654; 68B | |
| 346L | e1*97/27*0097*, | 85 - 105 | 225/40R18 88W | | Touring; |
| - · | e1*98/14*0097* | | 255/35R18 90 | 22B; 22F; 22L; 24M; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | 2. 33, 3307 | | | 5GA; 57F; 654; 68B | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | 85 - 170 | 225/40R18 88W | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | 00-170 | | | |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 22M; 24J; 24M; | 744 |
| | | | 055/05540 | 54A | |
| | | | 255/35R18 | 10N; 22B; 22F; 22L; 24M; | |
| | i | 1 | 1 | 51G; 57F; 654; 68B | Î. |

ANLAGE: 25 Radtyp:7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 4 von 8

Verkaufsbezeichnung: M ROADSTER,M COUPE

| | <u>. </u> | , | | | |
|-------------|--|-----|-----------|--------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| M85 | e1*2001/116*0364* | 252 | 225/40R18 | 51G; 52J | M Roadster (Cabrio); |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 533; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76Z |

Verkaufsbezeichnung: Z4/Z-REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Z85 | e1*2001/116*0219* | 110 - 195 | 225/40R18 88 | 68B; 68T | Cabrio; Coupe; |
| | | | 235/40R18 91 | 21L; 54A; 689 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 245/35R18 88 | 57F; 68T | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: 5er Reihe

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 560X | e1*2001/116*0322* | 145 - 190 | 235/40R18 91Y | | nur Limousine |
| | | | 245/40R18 | 51G | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A |
| 560X | e1*2001/116*0322* | 145 - 190 | 235/40R18 95 | | nur Kombi |
| | | | 245/40R18 93Y | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

ANLAGE: 25 Radtyp: 7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 5 von 8

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

ANLAGE: 25 Radtyp: 7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 6 von 8

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller wird bestätigt:
 BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,
 GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
 Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 654) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

ANLAGE: 25 Radtyp: 7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 7 von 8

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- AFR) Die Verwendung der Rad/Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit einer 3 mm dicken Distanzscheibe, Alpina Teile Nr. 34 11 643. Eine Mittenzentrierung des Rades muss gewährleistet sein.
- BDC) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur in Verbindung mit M-TECHNIK-FAHRWERK oder mit einem für diese Reifengröße geprüften Sportfahrwerk zulässig, bei Fahrzeugen ab Modelljahr 1993 ist dies nicht mehr erforderlich.
- BDT) Werden andere Reifenfabrikate verwendet, die nicht vom Fahrzeughersteller auf diesem Fahrzeug freigegeben sind bzw. die nicht von uns geprüft worden sind, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges bezüglich des Fahrverhaltens nachteilig verändern.
- BDU) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

Hersteller: Typ: BRIDGESTONE S-01,S-02

CONTINENTAL

DUNLOP SP SPORT 8000
MICHELIN MXX 3,Pilot Sport

PIRELLI PZERO

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

ANLAGE: 25 Radtyp:7400/F6-A Hersteller: FONDMETAL S.p.A. Stand: 01.04.2008



Seite: 8 von 8

BDV) Werden andere Reifenfabrikate verwendet, die nicht vom Fahrzeughersteller auf diesem Fahrzeug freigegeben sind bzw. die nicht von uns geprüft worden sind, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges bezüglich des Fahrverhaltens nachteilig verändern.